

Lysaker
05.10.2018



Sogn Trafo

Informasjon om prosjektet og fremdrift:

Statnett har fått konsesjonsvedtak fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) om å fornye Sogn transformatorstasjon i Oslo. Oslo utvides i et raskt tempo, og for å sikre strømforsyningen i Stor-Oslo i årene som kommer er en oppgradering av dagens stasjon en nødvendighet.

Vedtaket fra NVE har gitt tillatelse til å bygge et gassisolert 420 kV koblingsanlegg i nytt bygg. Deler av dagens luftisolerte anlegg vil rives som følge av ombyggingen, men det skal være i full drift mens det nye anlegget bygges.

Backe Stor-Oslo (BSO) har i samarbeid med General Electric (GE) fått tildelt oppgraderingen av Sogn Trafo. BSO vil være ansvarlig for bygningsmessige arbeider og tekniske grunninstallasjoner der det nye bygget skal oppføres, mens GE vil være ansvarlig for de tekniske installasjonene for selve transformatoren. Det nye gassisolerte anlegget vil ta mindre plass en dagens luftisolerte anlegg og er planlagt oppført i plastøst og prefabrikkert betong over 2 plan med kjeller. I tillegg inngår det noe utomhusarbeider med kabelgrøfter/kulverter samt flere øvrige betongkonstruksjoner inne på det eksisterende anlegget.

I forbindelse med utbyggingen av prosjektet foregår det nå forberedende arbeider på Sogn for å gjøre plass til den nye stasjonen. Dette arbeidet innebærer blant annet å sprengte bort en fjellknaus, oppsett av rigg og graving. Dette arbeidet utføres av Statnett selv og vil pågå frem mot jul 2018. For spørsmål vedrørende denne prosessen bes det tas kontakt med Statnett direkte. I tillegg holder Veidekke på med utbyggingen av en kabeltunell som vil gå fra Sogn til Smestad transformatorstasjon og er planlagt ferdigstilt i mai 2019.

Vi i Backe Stor-Oslo vil starte opp med bygningsmessige arbeider i mars 2019. Vi vil da starte med opprigg på byggeplassen i form av brakker og annet administrativt. Når dette er gjort vil vi starte med grunnarbeidene som vil pågå fra april til juli 2019. Når grunnarbeidene er ferdig skal vi i gang med å sette opp råbygget for det nye gassisolerte anlegget. Når råbygget er ferdig er det viktig å få bygget tett slik at vi kan starte med innvendig arbeider. Denne perioden kalles «tett bygg». Fra «tett bygg» til ferdigstillelse av bygget vil det pågå innvendige arbeider. Jobben fra råbygg til ferdigstillelse av bygget vil vare fra juli 2019 til april 2020.

Når bygget er ferdigstilt i april 2020 vil GE starte med sine tekniske installasjoner inne i bygget som vil vare frem til mars/april 2021. Etter dette vil vi i Backe Stor-Oslo igjen gjennomføre noen bygningsmessige arbeider i form av flere øvrige små betongkonstruksjoner inne på anlegget. Dette arbeidet vil pågå fra april til august 2021.

I november 2021 vil Statnett ta over og starte prøvedrift av anlegget.

Hensyn til naboer og nærmiljø:

Vi i Backe Stor-Oslo er interessert i en tett dialog med naboer slik at byggeperioden vil bli smertefri og så god som mulig for naboer og nærmeste omgivelser. For å overholde dette vil vi tilstrebe hyppig deling av informasjon om fremdrift og innhold i prosjektet underveis som det pågår. I nærmere fremtid vil det nok etableres en hjemmeside for prosjektet. Her vil man da kunne finne informasjon om fremdrift, nyheter rundt prosjektet mm. Dette vil vi komme nærmere tilbake til.

Et viktig moment under hele perioden vil være hensyn til miljø, transport, driften av anlegget og nærmiljøet. Det vil utarbeides en rekke tiltak for å sikre ivaretagelse av naboer og nærmiljøet.

Vi har som mål at all transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Dette innebærer at bruk av eksisterende veier og parkeringsplasser ikke skal være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Vi i Backe Stor-Oslo vil fokusere på å redusere utslipp og begrense ulempene for nærmeste bebyggelse. Dette innebærer et forbud mot tomgangskjøring samt miljøkrav 6 på maskinpark og transportmidler (lastebiler til og fra anleggsplassen) såfremt det ikke kan benyttes fossilfrie alternativer.

Skader som oppstår på eksisterende veier vil utbedres umiddelbart og dokumenteres. Lokale veier vil rengjøres ved behov for å øke trafikksikkerheten samt redusere støvproblematikk. Følgende lokale restriksjoner ved bruk av vei vil følges:

- Fartsrestriksjon Gaustadveien: 30 km/t
- Ingen kjøring mellom kl. 08.00-08.30

Vi i Backe Stor-Oslo vil under hele byggeperioden utvise hensynsfull atferd i boligområder, nærmiljø samt ved enkelte former for næringsvirksomhet som er sårbare for støy. Støybelastning ved støyfølsom bebyggelse skal begrenses og normalt ikke overstige anbefalte nivåer for anleggsvirksomhet. Særlig støyende arbeider vil ikke foregå i tidsrommet 19:00-07:00 (mandag-fredag), ikke mellom kl 16:00-07:00 på lørdager og ikke på søndager/helligdager. Ved arbeid som innebærer særlig støyende arbeider vil bli varslet om dette i forkant.

Vi ser frem til et godt samarbeid og skal etter beste evne tilrettelegge for en smidig byggeprosess.

Dersom dere har spørsmål vedrørende prosjektet kontaktes entreprenør Backe Stor-Oslo AS ved anleggslederassistent Tobias Baartvedt:
e-post – tobias.baartvedt@backe.no
telefon – 926 44 002

Spørsmål besvares fortløpende.

Med vennlig hilsen
Backe Stor-Oslo AS

Tobias Baartvedt
Anleggslederassistent